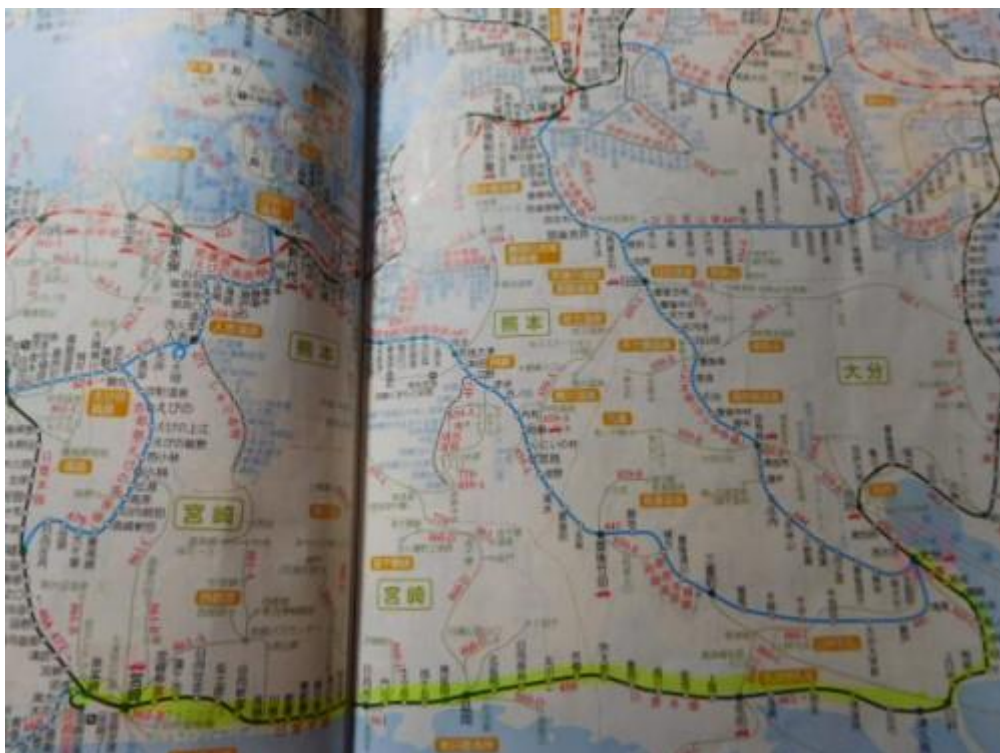


第2章 日豊本線（大分～南宮崎）、宮崎空港線

2020年2月14日（金）から始まった10泊11日の日豊本線鉄道つたい歩きの旅（宮崎空港～大分：営業キロ213km）は、天や神のご加護を得て、当初目標を掲げた通り無事踏破できホットする。しかも、宮崎空港駅から大分駅の間にある47駅舎の全てに立ち寄りにも成功し嬉しい限りだ。



これで通算営業キロは、1万778km（活動日数531日）となる。また、宮崎県と大分県に立ち寄ったことで、全国鉄道つたい歩きの延べ都道府県は43となり、残りは、秋田県、鳥取県、島根県、長崎県となる。

第1節 心温まるメッセージ

今回の旅の熱い熱い状況はこれから順次ご紹介したいと思います。この情熱で、今、世の中を騒がせている新型ウイルスの猛威を少しでも緩和させたいものです。踏破した感動をSNSやSMSで発信したところ、各位から心温まるエールを多数頂き感謝感激です。その一部をご紹介します。

(^^♪・・・・(^^♪・・・・

- お疲れ様です！素晴らしいですね！鉄道の旅いいですね#
- お疲れ様、もうそろそろお帰りでしょうか？楽しんだようで何よりです。
- お疲れ様でした。ゆっくりお休みください。僕は埼玉の地名の由来となった、前玉（さきたま）神社に参拝してきました#
- お疲れ様で～す。㊦毎回、状況を聞いて驚きます！！健康に気をつけて下さい。今度お会いする時、詳しく聞かせてください#
- お疲れ様。すごいです#
- お疲れ様です。良い天気で、良かったですね。
- 213 km、10日にわたり誠にお疲れさまです。祝杯お預けは座間の館に帰ってからご家族様共々、呑めや歌えやの乾杯♪
- 1日20 km超えの毎日でしたね！脚力のみならず、精神力にも脱帽です。
- 元気そうで何より！歩いていますね。肺炎注意！マスクしてね！そこで一句／象さんのマスクの紐の長さかな／河馬さんのくしゃみの兆しそら逃げろ／麒麟くる長い襟巻なびかせて／伊達者のくしゃみ薄着を吹き飛ばす／
- 2020. 02. 14から九州旅行！！日豊本線踏破おめでとうございます。気をつけてお帰りください。
- ビックリ 檜原さんですか？凄いキロ数を達成ですね！
- 頑張っていますね。日豊本線沿いを走破したのかな。凄いね。
- すごいですね。ところで新幹線は、ウイルスにくれぐれも注意してください。
- おめでとうございます。「北海道、コロナウイルス、日本一」詠み人しらず！冗談はさておき24人増えて、さすがの鷹揚な道民も焦り気味です。
- 素晴らしいですね！お疲れ様でした。
- 凄い凄いよくやりました。気を付けておかえりなさい！
- 日豊本線の10日間お疲れ様でした。楽しいでますね。明日からカミさんと京都に行つて来ます。お互いにコロナウイルスには十分気を付けましょう！

- おめでとうございます。コロナの件は心配ですね。お互いに気をつけましょう。小生、当分の間自宅近くのウォーキングです。
- 頑張っていますね。健康な証拠です。更に踏破下さい。私は3月一杯アメリカです。飛行機が飛び、無事入国ができるか心配です。
- 相変わらず凄いですね！体調にはくれぐれもお気をつけください。
- 素晴らしいです。おめでとうございます。見倣わなければ。
- おめでとうございます。凄いですね！今満ち足りた気分ですね。くれぐれも新幹線に潜むコロナウイルスに気をつけて～
- 凄い！！よく、やったね！？脱帽です！手をよく洗ってください。奥さまに脱帽です！
- おつかれ様！道中気をつけてね
- お疲れ様。やりましたんね！コロナに敏感になってしまいましたけど、高松に帰省しました。マスクでね。気を付けてお帰りくださいませ！乾杯！
- 凄いですね。お疲れ様でした。
- 本当にお疲れ様でした。銀座に日本酒とつまみの美味しい店を見つけました。時期が来たら、祝杯をあげに行きましょう。
- すごいですねー、おめでとうございます。ゆっくり休んでくださいね。
- 10日間本当にお疲れ様でした。ご無事で何よりです。気をつけて帰って下さいね#
- おめでとうございます！ウイルス感染気をつけてね
- 凄いですね！気をつけてお帰り下さい。
- 凄いです。先ずはお疲れ様でした。来週のおいでをお待ちしています。
- オア疲れ様♪♪頑張るなあー！
- おめでとうございます㊦
- 1日平均20キロ強、とても真似できません、やはり凄いです。
- おめでとうございます！コロナウイルスも元気なカッシーさんには近づけないようですよ(´艸`)

第2節 旅プラン

日豊線の旅（営業キロ 213 km）

○2月14日（金） 晴れ

JAL689 便 羽田 10:00 → 宮崎 11:55

宮崎空港～田吉～南宮崎～宮崎（6 km）



宮崎駅前東横イン泊（0985-32-1045）

○2月15日（土）曇り／雨

にちりん6号 宮崎 8:06 → 日向市 8:51

日向市～財光寺～南日向～美々津～東都農～都農（22.0 km）

都農 16:20 → 宮崎 17:03



宮崎中央通東横イン泊（0985-38-1045）

○2月16日（日）曇り／雨／晴れ

宮崎 8:47 → 都農 9:28

都農～川南～高鍋～日向新富（21.3 km）

日向新富 17:46 → 宮崎 18:10

宮崎駅前東横イン泊

○2月17日（月）晴れ

宮崎 8:47 → 日向新富 9:11

日向新富～佐土原～日向住吉～蓮ヶ池～宮崎神宮～宮崎（19.9 km）

宮崎駅前東横イン泊

○2月18日（火）晴れ

にちりん6号 宮崎 8:06 → 日向市 8:51

日向市～門川～土々呂～旭ヶ丘～南延岡～延岡（20.5 km）



延岡第一ホテル泊（0982-34-1181）

○2月19日（水）晴れ

延岡 6:10 → 重岡 6:47

重岡～宗太郎～市棚～北川～日向長井～北延岡～延岡（32 km）

延岡第一ホテル泊

○2月20日（木）快晴

延岡 6:10 → 重岡 6:47

重岡～直川～直見～上岡～佐伯（26.4 km）



ホテル清風荘泊（0972-22-1452）

○2月21日（金）晴れ一時雨

佐伯 6:33 → 臼杵 7:07

臼杵～津久見～日代～浅海井～狩生～海崎～佐伯（28.6 km）

ホテル清風荘泊

○2月22日（土）晴れ一時雨

佐伯 7:48 → 臼杵 8:21

臼杵～上臼杵～熊崎～下ノ江～佐志生（さしう）～幸崎（17.4 km）

幸崎 17:00 → 大分 17:35



大分駅前東横イン泊（097-534-1045）

○2月23日（日）快晴

大分 8:19 → 幸崎 8:54

幸崎～坂ノ市～大在～鶴崎～高城～牧～大分（18.9 km）

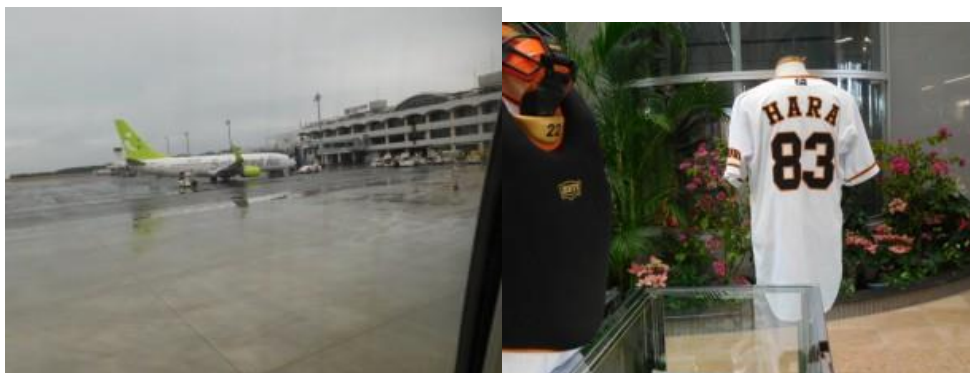
大分駅前東横イン泊

○2月24日（月）晴れ

ソニック 18号 大分 9:39 → 小倉 11:05

のぞみ 24号 小倉 11:27 → 新横浜 15:55

第3節 1日目：2月14日（金）：宮崎空港～宮崎 晴れ



※宮崎空港、宮崎空港駅内のお店

2020年2月14日（金）、日豊本線の皮切りは、宮崎空港から宮崎までの営業キロ6 kmで、今回の旅で最も短い区間となった。初めて、宮崎に踏み入れて一番印象に残ったのは、ヤシの木とプロ野球のキャンプ状況。特に巨人軍原監督のユニフォームが空港を下りるや否や目にはいった。因みに宮崎は遠い昔高校時代の修学旅行で立ち寄ったが、どこを観光したかは全く記憶に残っていなかった。全く不勉強で臨んだため、空港線、日南線そして日豊本線の関係図が頭にインプットされていなかったのが戸惑った。本日の駅舎の立ち寄り時刻は次の通り。宮崎空港（12:08）～田吉（12:54）～南宮崎（13:40）～宮崎（15:24）



※宮崎空港駅、宮崎空港駅界隈での特急”にちりん”（宮崎空港～大分）

本日もメイクドラマがあった。田吉駅への道筋、迷路に入り右往左往している状況で高松一高桜紫会前会長の多田野氏から携帯に連絡が入る。3月7日(土)のわいわい会(高校同窓の歩き会)の件で問い合わせであった。このような電話は、数年前小樽から函館踏破の際、秘境駅姫川駅を悪戦苦闘している最中、職場の仲間からあったのを思い出し、懐かしくなった。



※田吉駅、日南線の車両（非電化）

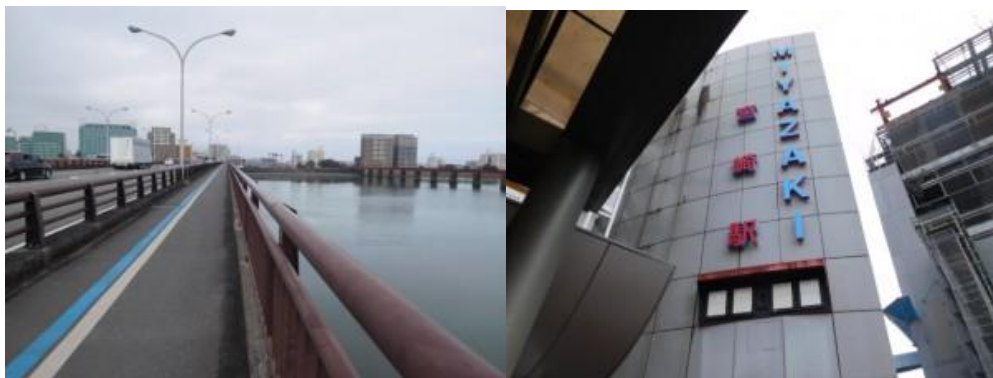


※どっしりした猫、南宮崎駅を軸とした路線図

南宮崎駅手前でまるまるとした猫が鉄道のだ真ん中でゆったりいるのを見かけ、疲れた神経を癒してくれた。もやもやした路線図について、南宮崎でその正体が判明し、すっきりした気分となる。すっきりしたところで、駅舎内にある食事処”ライオン”で遅い昼食をとる。昼食をとり、ゆったりした気持ちで宮崎駅に向かう。これまでの歩きで強く感じたことがある。それは、主要駅への入口には必ずと言っていいほど、大きな川がある。14時8分、今回も大淀川（私の万歩計で679歩）が横たわっていたからだ。



※南宮崎駅（車両基地あり）、食事処”ライオン”



※大淀川、宮崎駅

東横インで寛いだあと、宮崎市の繁華街にある店（ひかり）で、大学時代の友人山下氏と8ヶ月振りに旧交を温める機会を得る。感謝感激。この店は飲み放題・食べ放題が売り物で満室の状態であった。この店を出る時には、22時半を回っていた。我々年配者には胃袋には負担となったが、楽しい日豊本線踏破の際の前夜際となった。



※商店街”若草通”、居酒屋”ひかり”



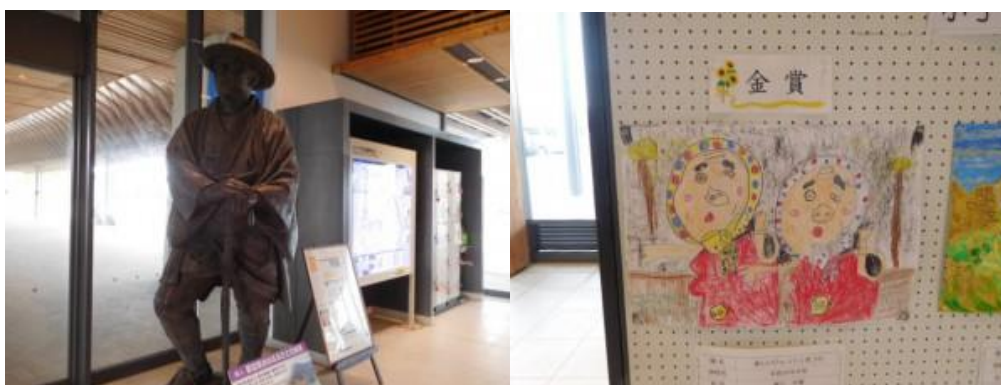
※山下氏と前夜祭

第4節 2日目：2月15日（土）：日南市～都農 雨



※宮崎駅、日向市駅

2020年2月15日（土）、雨の中、昨日の飲み過ぎと食べ過ぎで体調は万全でなかったが予定通り、特急”にちりん6号”で、日向市駅に向かう。雨空の中、金ヶ浜など美しい海岸線を見ながら楽しむ。お蔭様で日向市駅に近づくにつれて、薄曇りの空模様となる。今日も天や神のご加護を得て、日向市駅に到着する頃には雨が上がっていた。



※若山牧水の像、日向市駅構内の金賞作品（日向市駅の構内）

本日の営業キロは22kmで、駅舎に立ち寄り時刻は次の通り。日向市（9:02）～財光寺（9:52）～南日向（11:11）～美々津（みみつ：13:34）～東都農（15:00）～都農（つの：16:18）



※財光寺駅、南日向駅

本日印象に残ったのは、次の通り。

①南日向駅から美々津までの6.6 kmは遠かったこと。途中、ヤシの並木路もある風光明媚な金ヶ浜海岸線を堪能するが、地名の通りミミズのように海岸線がくねくねと続き、歩いても歩いても美々津駅に到着できず。加えて、耳川を渡る際、陸橋の手前において歩道橋がなく、右往左往する。近くには人の姿なし。それ故、試行錯誤を繰り返し、途中から歩道橋に繋がる道筋を見つけ難を逃れる。



※ヤシの並木路、金ヶ浜界限海岸線



※耳川越えで悪戦苦闘、美々津駅



※美々津駅、東都農駅への路

②至ところで美味しそうな海鮮料理の店が海岸線沿いに多々あったが、苦渋の選択から昨日食べすぎのためパスしたこと。

③東都農駅と都農駅は国道10号線から別の道路(県道302号)に切り替えなければならなかったが、それを無事発見できたこと。昨日お世話になった山下氏から東都農駅の界限で心温まるメールが入り、元気づけられる。東都農駅到着辺りから小雨模様となり、都農駅到着の頃には雨となる。しかし、2分位の待ち合わせ時間で宮崎空港行きに電車に間に合い感謝感激。



※東都農駅、都農駅

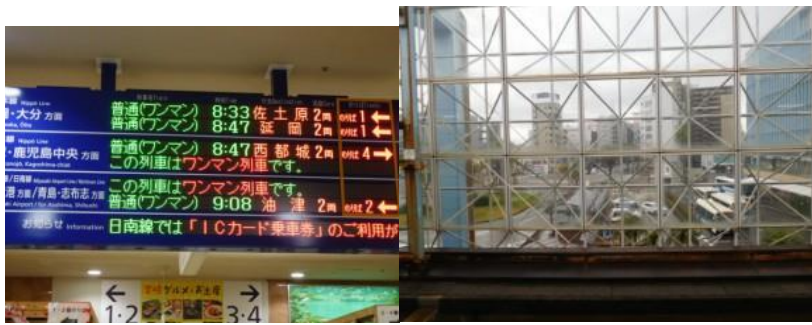


※都農駅、宮崎空港行の電車

宮崎駅に着くや、雨のため、タクシーで中央通り東横イン向かう。タクシーの運転手さんとコロナウイルスやウォーキングの話などをしながらの移動となる。昨日の飲み過ぎ、食べすぎもあり、ホテルで軽く祝杯をあげ2日目は閉幕となる。

第5節 3日目：2月16日（日）：都農～日向新富 雨

2020年2月16日（日）、小雨模様の中、都農駅から日向新富駅までの営業キロ21.3kmに挑戦する。本日の駅舎到着時刻は次の通り。都農（9:36）～川南（11:52）～高鍋（14:55）～日向新富（16:47） 本日のコースは昨日に比べ、平坦な道筋であった。



※宮崎駅



※都農駅、都農駅前の牧水の歌碑

当初の宮崎駅の時刻は7時14分であったが、次の点を勘案し8時47分発の電車に急遽変更する。①昨日の車窓から観察する限り、難しいコースでないと判断した。②雨模様のため、本日歩く距離を一駅短くし、天気予報が晴れの明日との平準化を図った。(28 km+13.2 km→21.3 km+19.9 km) ③宮崎中央東横インで朝食をとりたかった。④ホテルから宮崎駅まで徒歩15分位所要時間を要した。⑤リュックを本日泊まる宮崎駅前東横インに預ける必要があった。なお、宮崎駅から都農駅に向かうダイヤは7時14分と8時47分の間には全くなかった。



※親子連れの猫、川南駅への路



※鏡で自分の画像を撮る、川南駅（駅前には駐車場あり）



※川南漁港、故郷の高仙山のような山々

足下が悪い中、重いリュックを背負い宮崎駅まで移動するのはエネルギーを費やすので、ホテルにて7時50分にタクシーを呼んでもらい移動する。それ故、駅前東横インで宿泊の準備を終えたのち、30分待ち時間が生じる。コロナウイルス対策で、大半の乗客が、異様に感じる程マスクを着用していた。先月の天橋立・城崎温泉の旅の際は中国人の姿を多数見かけたが、今回はホテルや駅構内などで殆ど見かけなかった。



※めぐみの聖母保育園、小丸川

8時47分の電車で、都農駅まで移動する。雨模様の中、少し歩いた先で高松一高関東桜紫会の幹事長藤本氏から、来る10月に開催の関東同窓会の来賓の先生に関する情報が入る。色んな事情で予定していた恩師全て難しいとのことであった。「再度考えましょう」と回答。今日も途中蒸し暑くなり、川南駅経由し、川南漁港を過ぎた辺りでコートを脱ぐ。いつの間にか雨は上がり、薄曇りそして晴れとなる。12時58分、高鍋まで7kmの地点に到達。この境界の山々の風景は、故郷香川の山々と同じように見え親しみを覚えた。13時8分、娘と同一発音の”めぐみの聖母保育園”前を通過。13時16分、川南町から高鍋町に入る。



※高鍋駅、宝酒造

14時、宮崎30km、都城86km、日南88km地点の道路標識前を通過。近くに門司まで305kmとあった。家内がかつて勤めた持田製菓の持田の地名があった。少し行った先で息子の名前の”けいすけ”という看板があった。それにしても、”人生とは不思議なもの

ですね”を痛感する瞬間であった。14時23分、万歩計で568歩ある高鍋大橋(小丸川)を横切る。橋を渡り、左折して高鍋保健所などを見ながら高鍋駅(14時55分)に到着。駅を少し行った先に宝酒造(株)があった。少し寒くなったので、コートを着る。15時13分、113歩ある宮田川を渡った先で、自宅界隈の地名と同じひばりヶ丘の名がつくマンションがある。16時25分、水沼神社前を經由し、日向新富駅には16時47分到着。



※宮田川、門司まで310 km地点、日向新富駅



※日向新富駅、その駅の時刻表

本日は昨日と好対照で10分位の遅れで16時39分の電車に乗り遅れる。その結果、次の電車は17時46分となる。宮崎駅には18時10分到着。駅構内にある三角茶屋”豊富うどん”で夕食をとり、その後ホテルで乾きもので祝杯をあげる。



※宮崎駅、三角茶屋”豊吉うどん”

第6節 4日目：2月17日（月）：日向新富～宮崎 晴れ



※フコク生命宮崎支社、黒霧島の看板



※宮崎市内の朝

2020年2月17日（月）晴れ、日豊本線の旅の4日目は、日向新富駅から宮崎駅までの営業キロ19.9kmに挑戦する。本日の宮崎発の電車が8時47分とゆっくりした時間帯であったので、東横インで朝食をとり、その後宮崎の街並みを散策する機会を得る。その主な理由は、一昨日泊まった宮崎中央通東横インの画像を撮影していなかったためだ。目的地までの途中、数年前までお世話になったフコク生命の宮崎支社があった。往路は、山下氏との前夜祭で歩いた若草通商店街などを経由し、駅前東横インに戻って来る。そして、一服して宮崎駅に向かう。



※宮崎駅、日向新富駅

本日の各駅舎立ち寄り時刻は、次の通り。日向新富（9:17）～佐土原（11:26）～日向住吉（12:53）～蓮ヶ池（14:20）～宮崎神宮（15:10）～宮崎（16:35）

本日も昨日と同様平坦な路であったので、大きな障害はなく上手く進行できる。歩き当初は風が冷たかったが、正に天気よし、コースよし、観光よし、料理よしの一日で日向市駅からの花道を飾る一日であった。



※軍瀬踏切、日向大橋（一ツ瀬川）、幸の看板に本格焼酎”くつろぎ”

駅舎立ち寄りの際で、印象に残った点を例示すると次の通り。10時8分軍瀬踏切を横切る。10時、22分、万歩計で991歩ある日向大橋（一ツ瀬川）を渡る。橋を渡ると新富町から宮崎市となる。



※佐土原駅、大関の天麩羅蕎麦は美味かった！！

宮崎市の佐土原駅からパスモ対象となる。11時8分、義理の親父と同じ活字の幸という看板前で本格焼酎”くつろぎ霧島”の看板を見かける。11時40分、タイミングよく佐土原駅前の”大関うどんそば”で昼食とる機会を得る。店は一番乗りで、出る時には10名位であった。とても美味しい天麩羅蕎麦であった。



※日向住吉駅、元北村バス停界限で見かけた愛想のよい”ろば”（つながれていたので合図しても来ず）



14時10分、蓮ヶ池駅を通り過ぎる場面を、地元の人々の応援で危機一髪リカバリーできる。聞くタイミングが功を奏した。宮崎神宮駅を踏破後、宮崎神宮を参拝。そして、今NHK大河ドラマで放映している”麒麟がくる”前を通り、朝散策した街並みを歩き、宮崎駅（16:35）を踏破する。



※宮崎神宮駅



※宮崎神宮参拝



※NNK前（大河ドラマ”麒麟がくる”）の看板前



※宮崎神宮からの路、宮崎駅、炎の舞

夜は、宮崎駅の構内にある居酒屋”炎の舞”で祝杯をあげる。この店で加古川出身の若者と知り合い、楽しいひと時を送る機会を得る。正に前半の旅行行程で花道に相応しい一日であった。



※加古川出身の若者（プロ野球キャンプ視察）と祝杯！！